

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

אל : רוכשי מכרז 15/2012

הנדון : מכרז מ.מ.מ 15/2012 – רכישה ותחזוקת טרקטורונים וטרקטור משא.


להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 15/2012 למשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 15/2012.

התייחסות עורך המכרז	הנושא/ השאלה	מס' סעיף במכרז	הספק/מס' סידורי
<p>בנספח א'1 סל 2 סעיף ו. נא לשנות את ההספק המינימלי מ-25 כ"ס ל-23 כ"ס.</p> <p>בנספח א'1 סל 2 סעיף יב. נא למחוק את הדרישה לבלמי דיסק. בסעיף 13.2.3.2.1 בשורה המתיחסת לרוחב הצמיג לשנות ל-30%.</p> <p>בסעיף 13.2.3.2.3 בשורה המתיחסת למרווח סרנים לשנות ל-30%.</p> <p>להוסיף שורה חדשה כלהלן:</p> <p>13.2.3.2.4 דיסק בלמים מלפנים 5%</p> <p>13.2.3.2.5 דיסק בלמים מאחור 5%</p> <p>סעיף 13.2.3.2 אחרי התיקון הנ"ל יהיה:</p> <p>13.2.3.2 בטיחות. 50%</p> <p>13.2.3.2.1 רוחב צמיג 30%</p> <p>13.2.3.2.2 ניתוק מע' דלק בזמן</p>	<p><u>טרקטור משא.</u></p> <p>ההספק המינימאלי שנקבע במכרז (25 כ"ס אינו תואם את הכלים הנמצאים בשוק). טרקטורי משא וכלים מהסוג הזה אינם בונים לטובת הספק מריבי גבוה אלא לטובת ייצור מומנט גבוה בכול קשת הסל"ד. אלו מנועים שבנויים שונה מאחר והייעוד שלהם שונה. אפשר לראות כי כול אתרי היצרנים אינם מספקים נתונים אלו, ולא בכדי. ההספק המרבי של המייל אותו אנחנו מתכננים להציע הינו מהחזקים בקטגוריה ועומד על 23.4 כ"ס. נפח הכלי הוא מעל 900 סמ"ק). אנו מבקשים להוריד את הדרישה של ההספק לרמה של 22-23 כ"ס. או לחלופין לשנות את הגדרת הכוח המבוקש לצורה המתאימה לאופי הכלים ומקובלת בתחום.</p> <p>הגדרת המכרז עומדת לבלמים מתעקשת על בלמי דיסק כאשר הסטנדרט בתחום הם בלמי תוף הידראוליים. טרקטור משא מיועד לנסיעה של לא יותר מ40 קמ"ש ולכן אין צורך בטיחותי בבלמי דיסק. בלמי תוף מתאימים יותר לטרקטור משא שעובד ונוסע בתנאים קשים (בוץ אבק, כורכר). העמידות ועלות התחזוקה שלהם עדיפה לאורך זמן משום שהוא אטום לחלוטין, מה שמונע הצטברות של אבק בין הרפידות, שחיקה מהירה יותר ואף כשלון בלמים.. בלמים דיסק לרוב מותקנים בכלים ספורטיביים מהירים (נדרשת עצירה מדויקת) הבלאי של בלמי דיסק מאוד גבוה החלפת רפידות ודיסק בקצב של 3 חודשים. מכך שבלמי תוף עונים על הדרישה בצורה עדיפה, אמינים יותר, ועלות התחזוקה שלהם נמוכה ביחס לבלמי דיסק.</p> <p>אנו ממליצים על שינוי ההגדרה לסטנדרט בתחום – בלמי תוף מופעלים הידראולית.</p>	<p>נספח א'1 סל 2 סעיף ו.</p>	<p>ספק 1</p> <p>1.</p>

<p>תאונה - 30%. 13.2.3.2.3 מרווח סרנים - 30%. 13.2.3.2.4 דיסק בלמים קדמי 5%. 13.2.3.2.5 דיסק בלמים אחורי 5%.</p> <p>לעניין זה ראה נספח ח', הטבלה מציינת את התחזוקה למשך 5 שנים, במידה והכלי בשנה הראשונה עובר את הקימ הצויין דהיינו 4,000 ק"מ, אזי התעריף של התחזוקה נכנס לתעריף של השנה השנייה וכך הלאה.</p>	<p>בסעיף 10 תחזוקה, תת סעיף 10.3, ממוצע נסיעה של 4000 ק"מ או שווה ערך בשעות עבודה. לא מצוין מה זה שווה ערך בשעות עבודה. חשוב לציין כי הטיפול בכלים אלו נעשה בד"כ עפ"י שעות מנוע ולא עפ"י קילומטרז'. לא ברור מה קורה אם חרגו הכלים הממוצע השנתי של 4000 ק"מ או המקביל בשעות. יש להגדיר כמות נסיעה בשעות ואחוזי חריגה מקובלים</p>		
<p>בנספח א' סל 1 בסעיף ג. נא לשנות את ההגדרה ממנוע בנזין 4 פעימות 650-800 סמ"ק. ל- מנוע בנזין 4 פעימות 650 סמ"ק ומעלה.</p> <p>הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>טרקטורונים. הגדרת הביצועים של טרקטורון עפ"י הספק אינה נכונה. מנועי הטרקטורונים אינם בונים לטובת הספק מרבי גבוה אלא לטובת ייצור מומנט בכול קשת הסל"ד. לאחר בחינה מעמיקה של הנושא, אנו מבקשים להוריד את רף התחתון של כוחות הסוס בטרקטורון ל - 38, מה שיאפשר למרב יבואני הטרקטורונים להשתתף עם דגמים שישרתו את המשטרה ללא כל דופי! כל היצרני הטרקטורונים בעולם אינם מציינים או מציגים כוחות סוס. לא באתרי היצרנים ולא בקטלוג רשמי. בעולם הטרקטורונים המושגים הם גודל. מומנט+ק"מ, שהם מציינים את זמינות הכוח בכל לחיצה על מצערת הגז. הדרישה שהוצבה במכרז הנוכחי משאירה למיטב ידיעתנו את טרקטורון הקצה של הקטגוריה, היתרונות שלו אינם מספקים ערך נוסף לפעילות מבצעית, (היתרון היחיד הוא רכיבה ספורטיבית תחרותית). מחירו גבוהה בהרבה מהממוצע בשוק, וללא כל הצדקה לשימוש היחידות המיוחדות.</p> <p>רוב דגמי הטרקטורונים בנפחים 650-800 שמיובאים לישראל מסוגלים לעמוד במשימה של היחידות המיוחדות בקלות רבה! אנו מבקשים להוריד את הדרישה לטווח שיאפשר השתתפות יצרנים רבים ככול האפשר (40-35 מינימום) או לחלופין להגדיר את הכוח המבוקש בצורה אחרת כגון מומנט. אפשר לראות כי כול אתרי היצרנים אינם מספקים נתונים של הספק ולא בכדי.</p>	<p>נספח א' סל 1 סעיף 1.</p>	<p>2.</p>
<p>הדרישה עומדת בעינה</p>	<p>"משטח הטענה מקורי בעל כושר העמסה של 400 ק"ג לפחות".</p> <p>אנו מעוניינים להציע "טרקטור משא" תוצר CAN AM מדגם COMMANDER, בעל כושר העמסה של 278 ק"ג על הארגז מטען. בהתאם לדרישות המכרז, כושר העמסה הנדרש הינו 400 ק"ג לפחות ולכן איננו עומדים בתנאי זה וברצוננו</p>	<p>מפרט טכני מס' - 2 טרקטור משא "X44"</p>	<p>3. ספק 2</p>

	<p>לבקשכם לשקול האפשרות לשנות הדרישה.</p> <p>אנו משוכנעים שכלי זה ייתן מענה מצוין לצורכי המשטרה וזאת על אף שאינו עומד בתנאי הנ"ל.</p> <p>כוחות השיטור עושים שימוש בטרקטורונים תוצר CAN AM מאז 2001 ולמיטב ידעתנו המבוססת- בשביעות רצון גבוהה מצד המשתמש. אין לנו ספק שכך יהיה גם לגבי הCOMMANDER.</p> <p>אודה על תשובתכם</p>	<p>נספח א' 1-סל 2' } עמוד { 19 <u>סעיף י"ט</u></p>	
--	--	--	--

בברכה,



מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכש